

# 2010

## VI CAMPIONAT D'OSONA DE RAL-LI SLOT 1/24



**ASSOCIACIÓ D'AMICS DE L'SCALEXTRIC D'OSONA**

**LLOC: CLUB POCKET BIKE D'OSONA**

c/ Perot Rocaguinarda, 5  
08500 VIC

[www.aeosport.com](http://www.aeosport.com)

### CALENDARI i HORARIS

<b>Ral-li Montecarlo 1/24</b> 6 de Febrer (Neu/Nocturn)	<b>Ral-li Suècia 1/24</b> 12 i 13 de Març (Neu) <b>Camp. CAT Ral-li-Slot 1/24</b>
<b>Ral-li Bulgària 1/24</b> 15 de Maig (Asfalt)	<b>Ral-li Alemanya 1/24</b> 19 de Juny (Asfalt)
<b>Ral-li Tour de Corse 1/24</b> 11 de Setembre (asfalt)	<b>Ral-li Catalunya 1/24</b> 16 d' Octubre (Asfalt)
<b>Ral-li Gales 1/24</b> (Terra) – 26 i 27 de Novembre <b>Copa CATALANA 1/24</b>	

#### **DIVENDRES VESPRE:**

21,00 h. a 21,20 h. entrada a Parc Tancat.  
21,30 h. sortida 1er. participant etapes classificatòries.

#### **DISSABTE MATÍ:**

09,00 h. a 09,20 h. entrada a Parc Tancat.  
09,30 h. sortida 1er. participant etapes classificatòries.

#### **DISSABTE TARDA:**

15,00 h. a 15,15 h. entrada a Parc Tancat.  
15,20 h. sortida 1er. participant etapes finals.

## REGLAMENT ESPORTIU PERSONALITZAT

**1.-Organització:** **A.E.O. Sport** (Associació d'Amics de l'Scalextric d'Osona), organitza el **VI CAMPIONAT D'OSONA DE RAL-LI SLOT 1/24 2010**, en el que s'aplicarà el següent reglament:

**2.-Desenvolupament del Campionat:** Consta de 7 Ral.lis alguns d'ells puntuables al mateix temps per Campionats de Catalunya, dels quals es tindran en compta els 5 millors resultats per establir les diferents classificacions, a excepció del Trofeu Escuderies que es contabilitzaran tots els resultats. A cada ral.li s'otorgarà una puntuació i en acabar el campionat es sumaran els diferents resultats que determinaran la classificació final del campionat.

**3.-Desenvolupament dels Ral.lis:** Les proves és realitzaran el Dissabte tarde i constaran de 3 etapes. L'organització és reserva el dret d'ampliar o canviar els torns segons el nombre d'inscrits, poduen escollir el dia que més convingui. Les proves puntuables per Campionats de Catalunya constaran de 3 torns: Divendres nit, Dissabte matí i Dissabte tarda.

**4.-Inscripcions:** S'haurà de realitzar la pre-inscripció al telf.: **629.03.16.61** (de 20h. a 23h.) o bé per e-mail a: **info@aeosport.com** i els dies per a poder fer la pre-inscripció seran el dilluns, dimarts i dimecres de la setmana del ral.li. En cas de no fer-se la pre-inscripció hi haurà un recàrrec de 2.-€. **Es podrà participar amb dos cotxes, sempre que siguin de grups diferents i no es poden deixar entre els participants.** L'import de les inscripcions serà abonat en el moment d'entrar el cotxe a Parc Tancat i el seu import serà de 9.- € (5.- € pels socis d' A.E.O.) per un cotxe i 15.-€ (10.- € pels socis d' A.E.O.) per dos cotxes.

**5.-Cotxes admesos:** Són els esmentats en el Reglament Tècnic de la Copa Catalana Rally-Slot 1/24 i estan dividits en 5 grups: WRC, A, N-GT, Clàssics C1 i Clàssics C2.

### **6.-Funcionament dels Ral.lis:**

Carnet de Ruta: Cada participant rebrà una tarjeta electrònica on s'anotaran automàticament el temps realitzat a cada tram. Es obligació del pilot anotar els seu temps als fulls que hi haurà a cada tram. En cas de no fer-ho o en el cas de què el temps no hagués quedat grabat a la tarjeta, s'aplicarà el temps màxim de tram.

Ordre de sortida: L'ordre de sortida serà per scratx dintre de cada grup i per aquest ordre : WRC, A, N-GT, Clàssics C1 i Clàssics C2.

Dorsals: Els cotxes estaran identificats amb un dorsal de l'Organització, i la pèrdua d'aquest o portar més de dos dorsals (d'altres ral.lis), serà motiu de penalització.

Control horari: L'organització anotarà l'hora de sortida del parc tancat i l'hora d'arribada teòrica, el recorregut global dels trams haurà de ser realitzat en un temps determinat. La superació d'aquest temps serà motiu de penalització. Es tindrà en compte si el tram està ocupat per un o varis pilots per a ampliar el temps d'arribada.

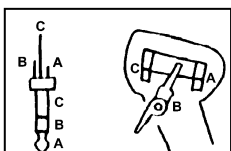
Parc Tancat: Abans de començar el Ral.li i al final d'aquest, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat. L'horari d'entrada a parc tancat serà molt estricte i es penalitzarà el retard.

Temps màxim: Cada tram tindrà un temps màxim per a fer el recorregut. Si un participant el superés, se li anotaria el temps màxim al carnet de ruta, sense necessitat de finalitzar el tram.

Control Stop: Hi ha una zona de prova fins al començament del tram (aprox. 1,5m). La sortida de tram ha de fer-se amb el cotxe parat a la línia de sortida. L'incompliment d'aquesta norma serà motiu de penalització.

Sortides de Pista: Si un cotxe surt de la pista, s'haurà de col·locar al mateix lloc de l'incident, en cas contrari es penalitzarà amb 10 segons per pista avançada. Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís i recorre'l pels seus propis mitjans, l'incompliment d'aquesta norma serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió.

Manipulacions del cotxe: La manipulació d'un cotxe, bé per preparar-lo o reparar-lo en cas d'accident només es podrà fer dos minuts abans de sortir del Parc Tancat, o bé amb el permís explícit de l'organització i sempre davant d'un responsable d'aquesta.



Comandament: Cada pilot haurà de portar el seu propi comandament, aquest podrà ser LLIURE (dins de les marques comercialitzades). El sistema de connexió serà amb un connector jack estereo de 6,5 mm. o bé amb "bananes": vermella (A:frè), negra (B: cursor) i gris (C: Màxim) de 4mm. Els cables son lliures. Qualsevol errada en el comandament del pilot serà considerada com una avaria del cotxe.

Alimentació de les pistes: Cada tram estarà proveït d'una font d'alimentació de la marca DS (ref.: Power 2-12 1,5A) amb diferents posicions de voltatge: desde 5 a 20 Volts. Cada participant podrà seleccionar-los a la seva voluntat.

Cotxe 0: Al principi de cada etapa, els trams seran recorreguts per el cotxe 0, per a verificar el perfecte estat dels trams. Si no es detecta cap anomalia als trams, no s'acceptarà cap reclamació sobre l'estat de la pista.

**7.-Verificacions:** L'organització verificarà tots els cotxes participants abans de començar el Ral.li i en qualsevol altre moment que cregui oportú, per tal de comprovar que compleixin el reglament tècnic corresponent al grup on s'han inscrit. Si es detectessin anomalies s'aplicarien les penalitzacions oportunes.

**8.-Reclamacions:** En cas de que un participant volgués reclamar a un altre participant, haurà de presentar la reclamació per escrit junt amb 35.- € que seran retornades en cas de que la reclamació sigui vàlida. El temps màxim per presentar la reclamació és fins a 10 minuts després de la finalització del ral.li. El pilot reclamat tindrà dret a ser present a en la verificació del seu cotxe.

**9.-Penalitzacions:** Seran en forma de temps afegit al carnet de ruta. Els tipus existents estan mencionades en el Reglament Tècnic.

**10.-Classificacions i Premis:**

- Copa als 7 primers classificats de Grup WRC.
- Copa als 5 primers classificats de Grup A.
- Copa als 5 primers classificats de Grup N-GT.
- Copa als 5 primers classificats de Grup Clàssics C1.
- Copa als 5 primers classificats de Grup Clàssics C2.
- Copa als 3 primers de la [Copa Porsche 911 GT3 Cup SCALEAUTO](#).
- Copa a les 3 primeres Escuderies classificades..

- [Copa Porsche 911 GT Cup SCALEAUTO](#): No podrà obter a la classificació final qualsevol pilot que hagi estat en posició de podi en qualsevol grup en les dues edicions anteriors del campionat d'Osona.

-Trofeu Escuderies: Es sumaran els punts dels dos millors pilots d'una escuderia en cada un dels 5 grups. L'escuderia ha de participar en almenys 2 dels 5 grups per poder puntuar.

\*Els Trofeus son a final de temporada, i per poder obtenir-los s'ha d'haver pres part en un mínim de 5 curses i per categoria.

**11.-Puntuacions per Ral.li i del Campionat:** Per a les puntuacions dels grups dins del Ral.li, s'aplicarà per als 15 primers classificats de cada un d'ells: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 i 1.

**12.-Empats:** En cas d'empat al final del ral.li, es tindrà en compte el temps de l'últim tram, si persistís l'empat el del penúltim, i així successivament. En cas d'empat al final del Campionat es tindrà en compte el major nombre de primers llocs, segons, etc... Si persistís l'empat guanyarà el que tingui més punts bruts, i en cas de nou empat decidiria el resultat de l'últim Ral.li.

**13.-Acceptació d'inscripcions:** L'organització es reserva el dret de rebutjar qualsevol inscripció de participants considerats polèmics o ingrats, sense necessitat de donar explicacions. Tampoc es fa responsable dels danys ocasionats a persones o coses per part de tercers. El fet d' inscriure's a un ral.li suposa el coneixement i plena acceptació del present reglament.

**14.-Drets de l'Organitzador:** L'organització es reserva el dret de modificar o ampliar aquest reglament si ho creu oportú.