

X CAMPIONAT D'OSONA DE CLÀSSICS D'SLOT 2012



* **A.E.O. Sport** (Associació d'Amics de l'Scalextric d'Osona) organitza el X Campionat d'Osona de Clàssics d'Slot 2012 en el que s'aplicarà el mateix reglament que el del XXVI Campionat d'Osona de Ral·lis d'Slot 2012 exceptuant els següents apartats:

REGLAMENT ESPORTIU

1. El Campionat consta de **6 Ral·lis**, dels quals es tindran en compta els **5** millors resultats per establir les diferents classificacions.

1a. 18 de Maig	2a. 22 de Juny
3a. 20 de Juliol (nocturna)	4a. 14 de Setembre
5a. 26 d'Octubre	6a. 30 de Novembre

2. Les proves es disputaran els divendres nit i constaran de **5 trams** i es faran **dos etapes**, horari de 21,00h. a 21,20h. entrada a Parc Tancat i a les 21,30h. sortida 1er. Participant. **La prova nocturna no son obligatoris portar llums els cotxes, però si recomenables, es realitzarà nomès amb les llums de neó del local.**
3. **Cotxes admesos:** Són els esmentats en el Reglament Tècnic i estan dividits en 5 grups: A, SN, Copa MSC, N1 i N2.
4. L'ordre de sortida serà per scratx dintre de cada grup i per el mateix ordre dels grups esmentats anteriorment.
5. És podrà participar amb **dos cotxes**, sempre que siguin un de cada categoria i no és podran deixar els cotxes entre els participants durant la cursa.
6. **Trofeus** als 5 primers de cada grup a final de temporada, i per poder obtenir-los s'ha d'haver pres part en un mínim de **4** curses. Premis gentilesa de **MSC** per la Copa i de **PKS** per el grup A.
7. L'import per drets d'inscripció serà de 8.-€ (4.-€ pels socis d'A.E.O.) per un cotxe i 12.-€ (8.-€ pels socis d'A.E.O.) per dos cotxes.

REGLAMENT TÈCNIC Rev. 1.2 - Abril/12

* Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que hagin participat en Ral·lis reals, fabricats fins al 1987.

1. GRUP A Clàssic:

- 1.1. **Vehicles:** Preparacions de grup A.

- 1.2. **Carrosseria:** De plàstic o resina rígida, consistent i opaca. Haurà de cobrir totes les parts i elements mecànics del vehicle vist verticalment i/o a través dels vidres, incloses les rodes. No és permet modificacions exteriors respecta al cotxe reproduït, conservant la seva forma i mides. Habitacle de material i forma lliure, compost per pilot i copilot que hauran de ser de material rígid: plàstic o resina. Vidres lliures rígits i transparents. La decoració és lliure i és obligatori portar dorals (un a cada porta) i placa ral·li, pès mínim total de 15gr.
- 1.3. **Xassis:** Procedent d'un cotxe d'slot fabricat en gran sèrie, o bé comercialitzat per una marca d'Slot, majoritariament de plàstic i rígid, si bé podrà tenir peces accesoris fetes amb altres materials. Prohibits els sistemes de frenat i neteja de les rodes. Prohibits els imants suplementaris. Prohibides les suspensions, permès els sistemes de regulació d'alçada del motor i els eixos. Posició motor lliure amb els imans perpendiculars a la pista. Es pot llastrar, sempre en el pla superior.
- 1.4. **Transmissió:** 4x4 ò 4x2 segons vehicle original reproduït, sempre incidint el pinyó del motor directament sobre la corona de l'eix posterior. La transmissió a l'eix davanter podrà ser amb motor de doble eix ò mitjançant politxes i gomes (prohibides les dentades). Prohibits els sleepers, diferencials i similars.
- 1.5. **Motor:** Únic. Del tipus compacte de caixa tancada de qualsevol marca d'Slot. No es pot afegir, treure ni manipular cap component que alteri el seu rendiment. No es pot escuçar ni allargar l'eix del motor. Prohibit l'intercanvi de peces entre els diferents motors. El valor màxim permès de camp magnètic del motor mesurat a la U.M.S. es de 7,5gr.
- 1.6. **Guia:** Única i comercialitzada per una marca d'Slot, es pot retallar i llimar.
- 1.7. **Trenetes, cables i cargols:** Lliures.
- 1.8. **Llantes:** Comercialitzades per una marca d'Slot. Diàmetre mínim 15mm.
- 1.9. **Politxes:** Lliures comercialitzades per una marca d'Slot.
- 1.10. **Gomes de transmissió:** Lliures.
- 1.11. **Coixinets:** Lliures comercialitzats per una marca d'Slot. Prohibits els rodaments.
- 1.12. **Eixos:** D'hacer massissos, lliures comercialitzats per una marca d'Slot. Prohibits els semi-eixos.
- 1.13. **Pinyó:** Lliure comercialitzats per una marca d'Slot.
- 1.14. **Corona:** Lliure comercialitzada per una marca d'Slot.
- 1.15. **Pneumàtics:** De cautxú o goma negra comercialitzats per una marca d'Slot. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentres puguin ser reconeguts. Prohibits els claus. Prohibits els aditius.

2. GRUP SN Clàssics:

- 2.1. **Vehicles:** Preparacions de grup Super N. Cotxes que aporten sol·lucions tecnològiques actuals com: motor transversal, material calibrat, guia basculant, sistemes de regulació, carrosseria lleugera, safata de lexan, etc..., o bé qualsevol vehicle de sèrie preparat amb característiques de Super N
- 2.2. **Homologacions i models admesos:** Aquesta llista no és exhaustiva, és orientativa, altres marques, novetats i models de cotxes dubtosos s'hauran de consultar amb anterioritat a l'organització.
 - AVANT SLOT: Renault Alpine A310.
 - FLY: Porsche 911 i BMW M1 Racing.
 - MSC: Ford RS200 i MG Metro 6R4, proveïts amb guia basculant o canvi bancada motor proporcionats per el propi fabricant.
 - NINCO: Porsche 911/934.
 - SPIRIT: Peugeot 205 T16 i Renault 5 Turbo.
 - SLOTTER: Opel Manta.

3. GRUP N1 i N2:

- 3.1. **Vehicles Grup N1:** Vehicles d'estricta sèrie, models admesos:
 - Scalextric (Exin, Tecnitoys i Altaya) i Reprotect: Audi Quattro, BMW M1, BMW M3, Ferrari GTO, Ford RS200, Ford Sierra Cosworth, Ford Escort Cosworth, Lancia Delta

Integrale, Lancia Delta S4, Lancia 037, Porsche Carrera 911 RS, Porsche 959, Toyota Celica Turbo.

Team Slot: Audi Quattro, Audi Quattro S1, Opel Manta 400, Opel Ascona 400, Lancia Delta S4.

Fly: Audi Quattro, BMW M1 (excepte model Racing), Lancia 037.

Spirit: BMW 635.

- 3.2. Vehicles Grup N2:** Vehicles d'estricta sèrie, amb mesures compreses: llargada màxima 130mm, amplada 60mm i distància màxima des del centre de l'eix de darrera fins a la part més avançada de la guia 91mm. Llista de models admesos:

Scalextric (Exin, Tecnitoys i Altava) i Reprotect: SEAT TC600, Fiat 600 Abarth 1000, SEAT 850 Coupé Abarth, Seat 1430-1800, Seat Panda, Seat Fura, **Seat Ibiza Bimotor**, Fiat Abarth 124 Rallye, Fiat 131 Abarth, Ford Escord MKII, Ford Fiesta, Jaguar E, Lancia Stratos, Mercedes 250 SL, Mini Cooper, Renault 5 Copa, Renault 5 Turbo, Renault 5 Maxi Turbo, Renault 8, Renault Alpine A110, Talbot Sunbeam Lotus, **Citroen DS21, Citroen 2CV, MG A 1500.**

NINCO: Porsche 356 A Coupé, Porsche 550, Jaguar XK120, Ferrari 250 TR, Ferrari 166 MM, Austin Healey MKIII, AC Cobra 427, Corvette Sebring 56, **Jaguar E.**

Revell: Simca 1000, Lotus Cortina, Jaguar E, NSU TT Racing, Trabant 601 S TLRC, Porsche 550 Spyder.

Superslot: Ford Escort MK1, Triumph TR7, Rover 3500, Datsun 240Z, Mini Cooper.

Team Slot: Lancia Stratos, Renault Alpine A110, Alfa Romeo Giulia, Fiat 131 Abarth, Lancia Fulvia, Simca Rallye, Seat 124, Ford Escort MKII, Renault 8 Copa, Seat Panda, Fiat 124 Abarth, Renault 5 Turbo, Renault 5 Maxi Turbo.

Fly: Renault 5 Turbo, Alfa GTV i GTAM.

GOM: Alfa Romeo GTV.

MRRC: Porsche 904.

Reprotect: Fiat Abarth 1000, Seat 600.

Scalextric França: Renault 12, Fiat 131 Abarth, Renault Alpine.

Spirit: BMW 2002, Volkswagen Golf.

Pink Car: Citroën 2CV, Austin Healey 3000, Volkswagen Beetle.

- 3.3. Homologacions i models no admesos:** Aquesta llista no és exhaustiva, és orientativa, altres marques, novetats i models de cotxes dubtosos s'hauran de consultar amb anterioritat a l'organització. Es seguirà el mateix criteri de models, mesures i any de fabricació real. Els cotxes en forma de Kit, Evolution Slot, Mini Réplicas o altres hauran de porta tots els elements del Kit inclòs el xassís de resina. Per les seves característiques tècniques (guies basculants, sistemes de regulació, etc...) i comportament quedan englobats en el grup C1 els següents models: Porsche 911, BMW M1 Racing de FLY, Porsche 911/934 de NINCO, Peugeot 205 T16 i Renault 5 Turbo de SPIRIT, Opel Manta de SLOTER, Renault Alpine A310 d'Avant Slot...

- 3.4. Carrosseria:** De sèrie de plàstic o resina rígida, sense cap modificació, excepte les que explícitament es consideran en aquest apartat. S'ha de portar dos dorsals (un a cada porta) i una placa de Ral·li. Pintura i decoració lliure, s'admet una tolerància de 2 grams degut a aquest fet. Es permet col·locar o treure fars auxiliars, sempre en nombre parell, aixins com antenes amb una tolerància d'increment de pès de 2 grams. Es obligatori la presència de pilot i copilot complerts. Està permès la supressió de retrovisors i eixugaparabrises sempre i quant siguin peces independents de la carrosseria. També es permet l'eliminació de bombetes i leds en els cotxes amb il·luminació, però conservant tots els demès accesoris.

- 3.5. Xassís:** El subministrat per el fabricant i sense cap modificació. Desproveït de l'imant suplementari i no es permet la supressió del suport d'aquest i els cargols.

- 3.6. Transmissió:** L'original de cada vehicle sense cap modificació.

- 3.7. Motor:** Del tipus compacte de la gama SCX RX (obert), RX4 i RX41, Ninco NC1, NC2 i NC5, o bé el original de sèrie, sempre que el cotxe ho permeti sense forçar ni modificar el xassís i sense modificar motor, eix o pinyó. Per els SN consultar llista de motors homologats i els seus varems dins del seu grup. No es pot afegir, treure ni

manipular cap component que alteri el seu rendiment. Prohibit l'intercanvi de peces entre els diferents motors. Es permet encintar el motor al xassís.

- 3.8. Eixos, Coixinets, Corones i Pinyons :** Originals o semblants als que porten de sèrie (prohibits materials PRO, excepte per els SN) sempre que la relació pinyó/corona tingui el mateix nombre de dents que l'original, lliura per els SN. L'ample total de l'eix amb llantes ha de ser l'original amb una tolerància de 1 mm. Es permet fixar els coixinets al xassís.
- 3.9. Llandes:** Originals o rèpliques de les originals. Lliures dins els comercialitzats per els SN.
- 3.10. Pneumàtics:** De cautxú o goma negra comercialitzats. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentres puguin ser reconeguts. Prohibits els claus. Prohibits els aditius. De mides semblants als que porten de sèrie.
- 3.11. Guia, Cables i Trenetes:** Guia de sèrie comercialitzada per els fabricants homologats en aquest grup, lliures dins els comercialitzats per els SN. Cables i trenetes lliures dins els comercialitzats per un fabricant d'slot.



4. **Copa** :

- 4.1. Vehicles:** Cotxes de la marca **MSC Competición** sèrie Clàssics, amb preparació de grup N.
- 4.2. Homologacions i models admesos:** Ford RS200 i MB Metro 6R4. S'homologaran automàticament models nous fabricats segons característiques dels actuals.
- 4.3. Xassís:** L'original del fabricant subministrat per aquest cotxe. Posició motor longitudinal, no es permet l'intercanvi de bancades de motor i modificar la seva posició.
- 4.4. Motor:** L'original subministrat per el fabricant.
- 4.5. Guia:** Única i del mateix fabricant del cotxe, es pot retallar i llimar. No es permet la guia basculant.
- 4.6. Llantes:** Comercialitzades per una marca d'Slot, sempre i qüant seguint de plàstic o metall.
- 4.7. Pinyó:** Metàl·lics i de 9 dents, sense cap modificació.
- 4.8. Corona:** Lliure comercialitzada per una marca d'Slot i de 27 dents sense cap modificació.
- 4.9. Pneumàtics:** De cautxú o goma negra comercialitzats per una marca d'Slot. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentres puguin ser reconeguts. Prohibits els claus. Prohibits els aditius.